

N°01-UL-2005

Data/Date: 6th October 2005

page 1 of 2

Informazione <i>Information</i>	<input type="checkbox"/>	Raccomandazione <i>Recommendation</i>	<input type="checkbox"/>	Prescrizione <i>Mandatory</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
VELIVOLI INTERESSATI A/C AFFECTED		P92 Echo (Classic, -S, Super, 2000 RG), P92 Seasky, P96 Golf, P2002 Sierra, P2004 Bravo: Tutti quelli equipaggiati con paracadute GRS Galaxy <i>P92 Echo (Classic, -S, Super, 2000 RG), P92 Seasky, P96 Golf, P2002 Sierra, P2004 Bravo; All a/c equipped with GRS Galaxy parachute</i>			
TERMINI DI ESECUZIONE TIME OF COMPLIANCE		Immediata <i>Immediate</i>			
LUOGO DI ESECUZIONE WORKING PLACE		Sul posto. <i>On place.</i>			

OGGETTO: Paracadute GRS Galaxy, ispezione condotta di scarico del motore a razzo.

Subject: *Parachute GRS Galaxy, rocket engine exhaust inspection.*

SCOPO: Verificare ed eventualmente modificare l'installazione del condotto di scarico del motore a razzo del paracadute.

Purpose: *Check and eventually modify the installation of the parachute's rocket engine exhaust*

N	Istruzioni / <i>Instruction</i>
1	Parcheggiare il velivolo in un hangar chiuso, disconnettere la batteria dell'A/m e togliere la chiave di accensione. <i>Park the aircraft in a closed hangar, disconnect the battery and take off the ignition key.</i>
2	Identificare l'ugello del motore a razzo del paracadute e quindi il condotto di scarico (vedi Fig.1). <i>Find the parachute rocket engine nozzle and its exhaust duct (see Fig.1)</i>



Fig.1



Fig.2

<p>3</p>	<p>Effettuare un prova di sgancio del tubo di scarico dall'ugello del motore a razzo. La forza da applicare non deve superare 0.2kg circa. In caso contrario si agisca svitando la vite della fascetta stringitubo (vedi Fig.2) in modo tale da ottenere la voluta condizione di serraggio.</p> <p>In alternativa si può sostituire la fascetta metallica "Serflex" con una in Nylon. Anche in questo caso si proceda con una prova di sgancio (forza di trazione non superiore a 0.2kg)</p> <p><i>Disconnect the tube from the rocket's nozzle paying attention not to exceed a pulling force of about 0.2kg. If this test fails, unscrew the "serflex" clamp (see Fig.2) until the required locking condition is reached.</i></p> <p><i>Eventually it is possible to replace the metallic "serflex" clamp for a Nylon cable tie. Again carry out a detach test to ensure that the pulling force doesn't exceed 0.2kg.</i></p>
<p>4</p>	<p>Effettuare un controllo scrupoloso dell'installazione del paracadute quindi rimontare eventuali pannelli e carenature.</p> <p><i>Carry out an accurate inspection of the whole parachute's installation then reassemble any trim panels and fairings.</i></p>

Per ulteriori informazioni contattare la TECNAM:

For further information, please contact Tecnam at:

Tel 0039 081 7583210

Fax 0039 081 7584528

E-mail m.oliva@tecnam.org
u.ruggieri@tecnam.org