

## VFR-Flüge an kontrollierten Flugplätzen

### 1. Allgemeines

An kontrollierten Flugplätzen wird Flugverkehrs-kontrolle durchgeführt. Das Rufzeichen der Bodenfunkstelle lautet „TURM“. Rufzeichen und Frequenz sind auf der jeweiligen Sichtflugkarte dargestellt.

Für das Rollen sowie für Starts, Landungen und damit zusammenhängende Bewegungen (z.B. Anflug in die Platzrunde) ist eine Freigabe erforderlich.

### 2. Flugverfahren

Bei Anflügen ist spätestens 5 Minuten vor Erreichen eines der auf der Sichtflugkarte dargestellten Meldepunkte Sprechfunkverbindung mit der Bodenfunkstelle auf der veröffentlichten TURM-Frequenz aufzunehmen.

Bei Flugplätzen mit mehreren TURM-Frequenzen ist die Frequenz, auf der bei VFR-Anflügen der Erstanruf erfolgen soll, in der Sichtflugkarte fett gedruckt.

VFR-An-/Abflüge sind über die auf den Sichtflugkarten dargestellten An-/Abflugstrecken durchzuführen.

Für VFR Motorflüge gelten diese Strecken grundsätzlich auch außerhalb der Betriebszeit des kontrollierten Luftraumes, sofern keine andere Aussage getroffen wurde.

Wegen IFR/VFR-Mischverkehr sind VFR-Platzrunden **variabel** und daher in Sichtflugkarten generell nicht dargestellt.

An einigen Flughäfen haben VFR An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5,7 t die IFR-Flugverfahren zu benutzen. Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit APP mindestens 25 NM vor Flughafen aufzunehmen (siehe AIP VFR AD 2 Sichtflugkarte des betreffenden Flughafens).

Weitere Regelungen zum Flugplatzverkehr der kontrollierten Flugplätze sind in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil I (NfL I), veröffentlicht. Hinweise auf die entsprechenden NfLs befinden sich in der Liste der Flugplätze (AD 2).

## VFR Flights at Controlled Aerodromes

### 1. General

At controlled aerodromes, air traffic control will be provided. The call sign of the air-ground communication station is „TOWER“. Call sign and frequency are depicted on the respective Visual Operation Chart.

A clearance is required for taxiing as well as for take-offs, landings and movements connected with these (e.g. entry into the traffic circuit).

### 2. Flight Procedures

On approaches, radio telephony communication shall be established with the air-ground communication station on the TOWER frequency published, 5 minutes prior to reaching one of the reporting points depicted on the Visual Operation Chart.

In the case of aerodromes with several TOWER frequencies, the frequency on which the initial call in the case of VFR approaches is to be made, is printed in bold print on the Visual Operation Chart.

VFR approaches/departures shall be carried out via the arrival/departure routes depicted on the Visual Operation Charts.

These routes apply basically to powered flights also outside the operating hours of controlled airspace insofar as nothing else has been determined.

Due to IFR/VFR mixed traffic, VFR traffic patterns are **variable** and, therefore, generally not depicted in Visual Operation Charts.

VFR approaches/departures with Jets and aeroplanes more than 5.7 t shall use the IFR procedures at several airports. On approaches radio contact shall be established with APP at least 25 NM from the airport (see AIP VFR AD 2 Visual Operating Chart from the airport concerned).

Additional regulations for aerodrome traffic at controlled aerodromes are published in the „Nachrichten für Luftfahrer“, Part I (NfL I). Information on the relevant NfLs can be found in the List of Aerodromes (AD 2).